

主页 » 美中机票数据库 » 赴美旅行精品资讯 » 芝加哥国际机场图示详解

相关链接

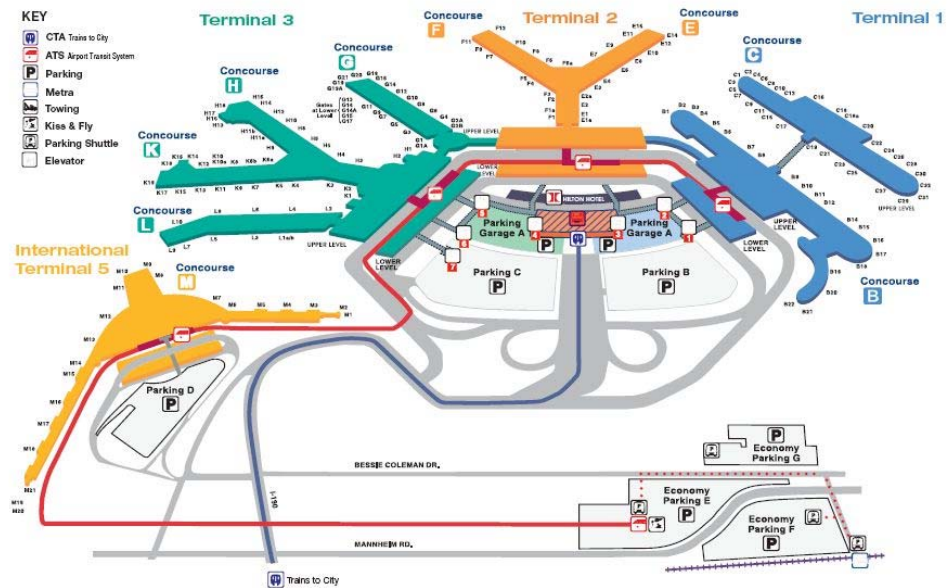
- [赴美旅行精品资讯](#)
- [芝加哥国际机场 \(ORD\) 详解](#)
- [底特律国际机场 \(DTW\) 详解](#)
- [旧金山国际机场 \(SFO\) 详解](#)
- [洛杉矶国际机场 \(LAX\) 详解](#)
- [西雅图国际机场 \(SEA\) 详解](#)
- [日本NRT机场转机](#)
- [韩国首尔ICN转机](#)
- [美中机票代理名单](#)
- [美中机票价格参考](#)
- [中国机票预定经验谈](#)
- [美国机票预定经验谈](#)
- [国际机票预定经验谈](#)
- [U.S. Air Travel](#)
- [European Air Travel](#)
- [International Air Travel](#)

Smallfox精心奉献的芝加哥国际机场图示详解，通过图文并茂的方式介绍机场的详细构造和流程，让来美探亲旅游的父母及同学看过以后可以对机场了然而胸，充满自信，旅途一路快乐平安。我们真心感谢Smallfox的分享。

本站得到作者Smallfox授权 独家发表这份图文并茂的父母来美旅途指南及其打印版. 转载敬请清楚标明作者和源自旅游精品资讯TravelSuperLink.com

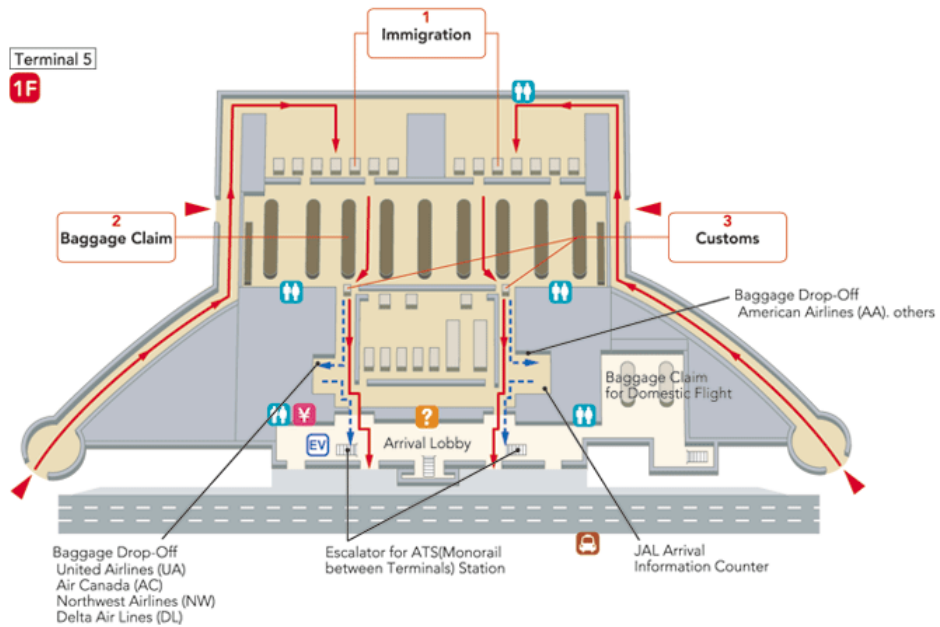
[芝加哥国际机场 \(ORD\) 图示详解打印版本](#)

芝加哥国际机场 (ORD) 全局图



芝加哥国际机场 (ORD) 国际到达/转机

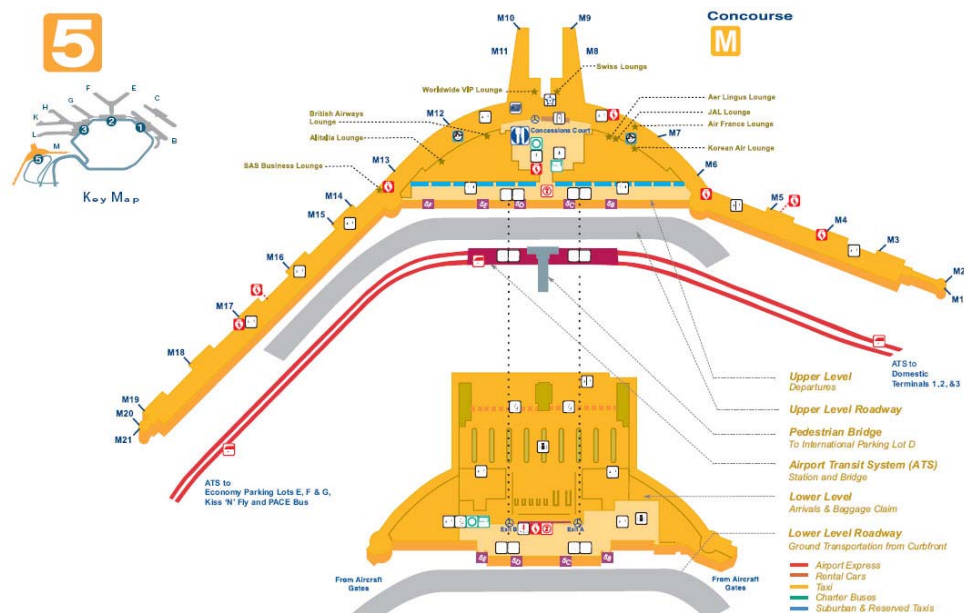
所有的INTERNATIONAL ARRIVAL都在TERMINAL 5。入境/过海关非常直接了当，没有任何花样。根据你所在的公司，飞机会停靠在某一侧的GATE，下来以后会进入两个入境大厅中的某一个（图中1、IMMIGRATION）



过了以后，提取托运行李（2、baggage claim）。这时候两侧出来的人已经混在一处了。然后带着行李过海关（3、CUSTOMS）。

过了海关以后，如果是继续转机的，则一过海关就有重新托运的柜台：（图中的 **BAGGAGE DROPOFF**。注意，OTHERS不包括西南航空。如果你给父母买的是中国到芝加哥 转西南的飞机，那如果不是你父母是超级牛人，就是你疯了。）UA, NW/DL, AC在一侧，AA和其他公司在另一侧。一般飞机下来的时候，已经停靠在自己的那一侧了，过了IMMIGRATION之后只要不乱窜，应该都可以到达自己公司行李重新 托运的一侧。但是如果美国国内段是不同的公司，这时候就要注意看标志，找到正确的 柜台了。

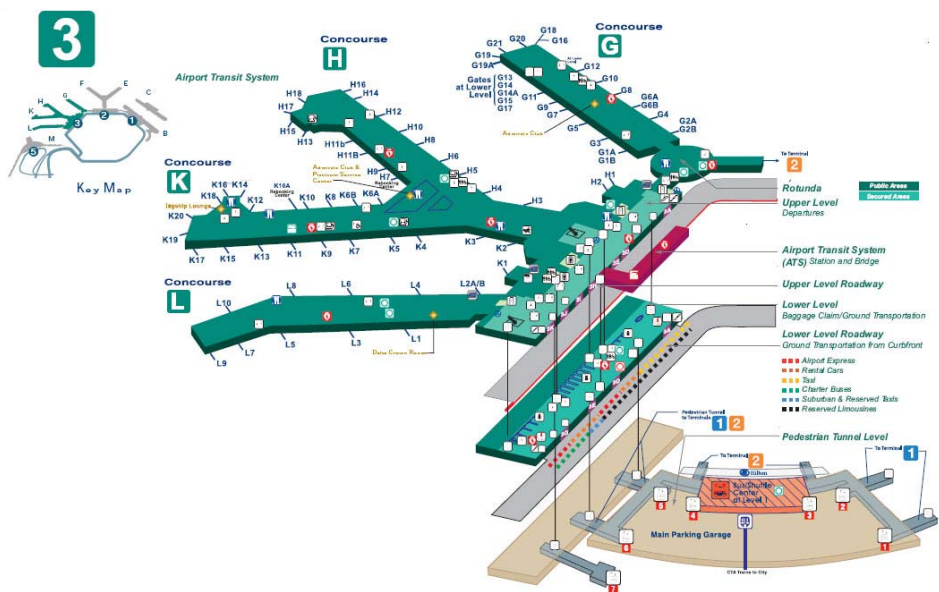
过了海关以后，如果是国际到达的，直接拉着箱子出到ARRIVAL LOBBY，就可以碰到接 的人了。注意：这时候又分成两侧：EXIT A和EXIT B。



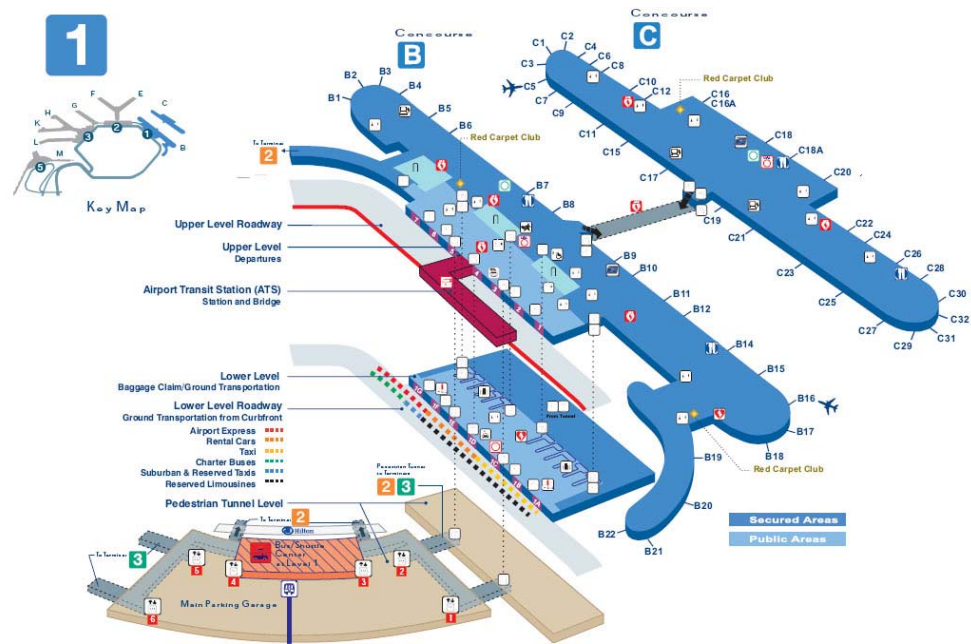
要接人的要考虑到这一点。飞去ORD接父母的同学一般也应该在这里等人。

托运完行李后（飞去接父母的接到以后），坐电梯上半层，到ATS（上图中红双实线）层，坐ATS 前往你们下一班飞机的TERMINAL。所有的DOMESTIC出发都不在T5。参见最前面的全局图。

一般最常见的，是AA和UA。如果是AA的，在T3下，过桥，安检，进去找GATE。

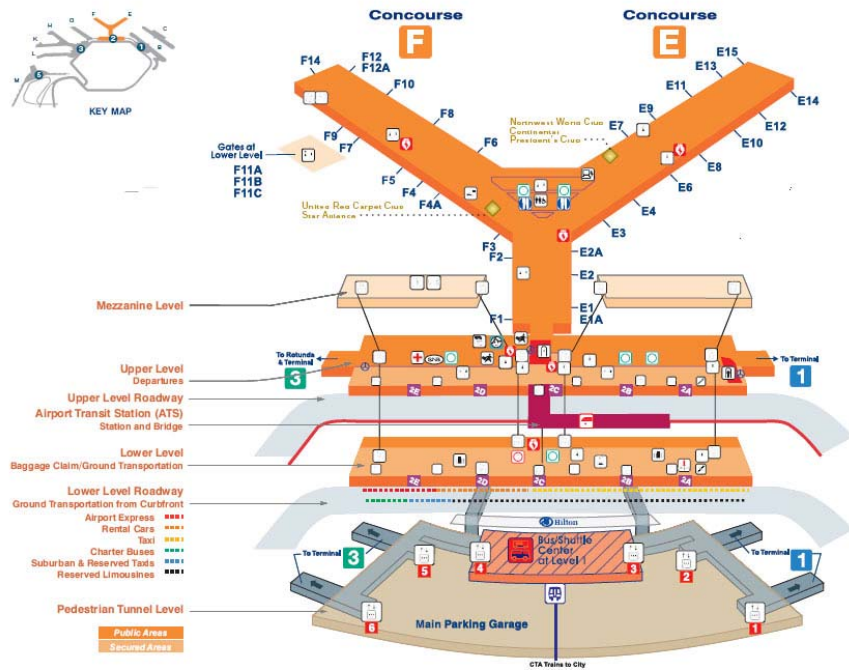
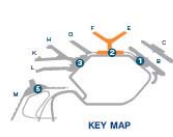


如果是UA的，情况稍微巧妙一点。如果是UA MAINLINE的，在T1出发。在T1下，过桥，安检，进去找GATE:

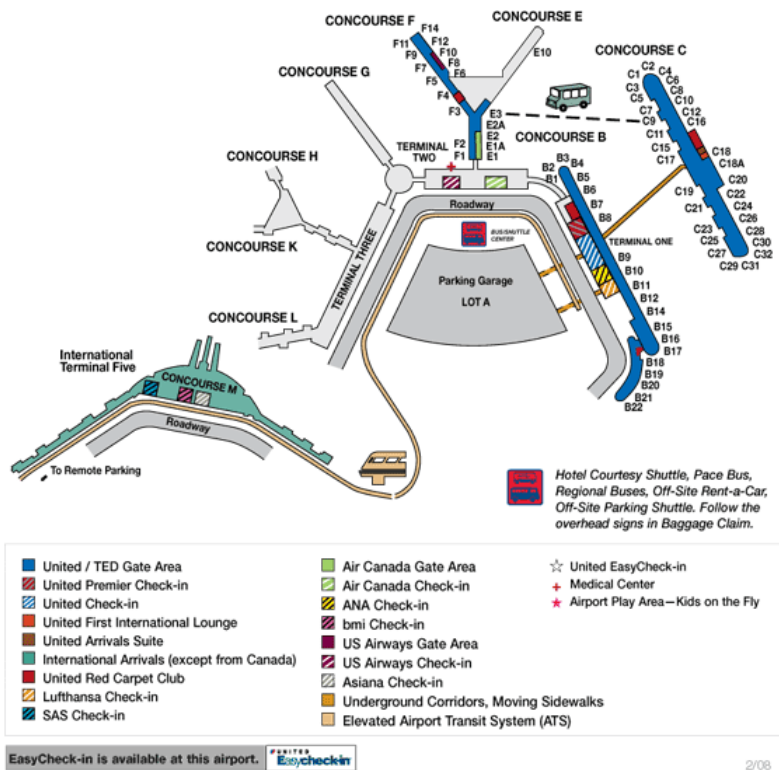


但是如果是UAX (UNITED EXPRESS) 的飞机，虽然航班一样是UA的，可能是从T2出发。所以如果在T5的时候能看到显示屏上下面航班的信息，就可以选择坐ATS到正确的 TERMINAL下。T2下的话，一样过桥，安检，进去找GATE。

2

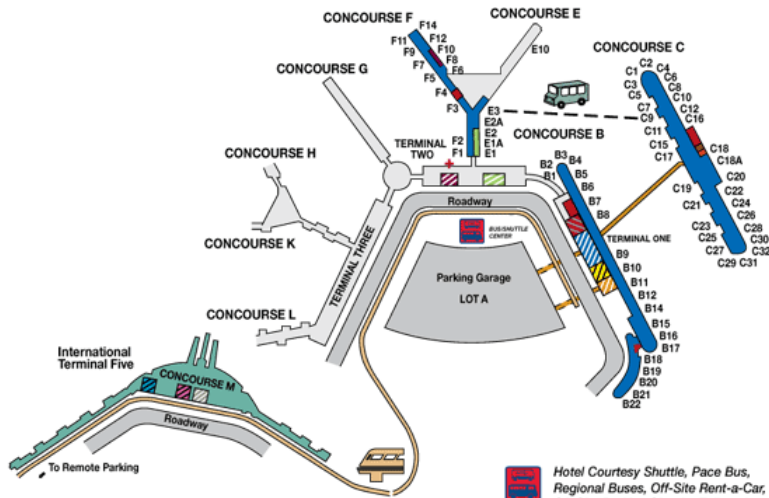


但是如果错过了这个信息也不要紧：一样可以坐到T1下，因为T1和T2有走道（安检之后的，T2和T3之间也有）相通，找到了航班信息一样可以走过去。甚至，如果在T1进了安全区到了很里面也不要紧：如果发现是需要要在T2出发，可以到C9找UA的SHUTTLE转去T2。



当然这个SHUTTLE有可能要求出示BOARDING PASS才可以坐。 芝加哥国际机场 (ORD) 国际出发/离境

ORD出发太简单了。美国国内转机到ORD飞回中国：如果是UA接UA或者UA接ANA：UA和ANA国际段的出发都在T1的C。尤其是UA，一般都在C外侧的中间几个GATE，C16，C18之流：

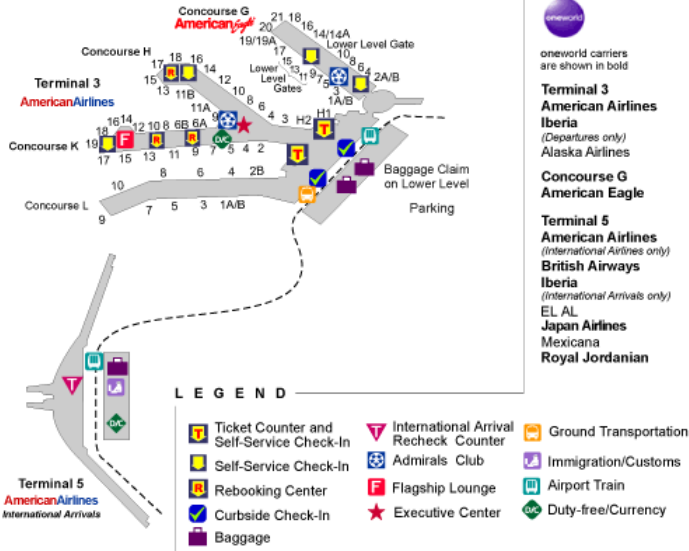


- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| United / TED Gate Area | Air Canada Gate Area | ☆ United EasyCheck-in |
| United Premier Check-in | Air Canada Check-in | + Medical Center |
| United Check-in | ANA Check-in | ★ Airport Play Area—Kids on the Fly |
| United First International Lounge | bmi Check-in | |
| United Arrivals Suite | US Airways Gate Area | |
| International Arrivals (except from Canada) | US Airways Check-in | |
| United Red Carpet Club | Asiana Check-in | |
| Lufthansa Check-in | Underground Corridors, Moving Sidewalks | |
| SAS Check-in | Elevated Airport Transit System (ATS) | |

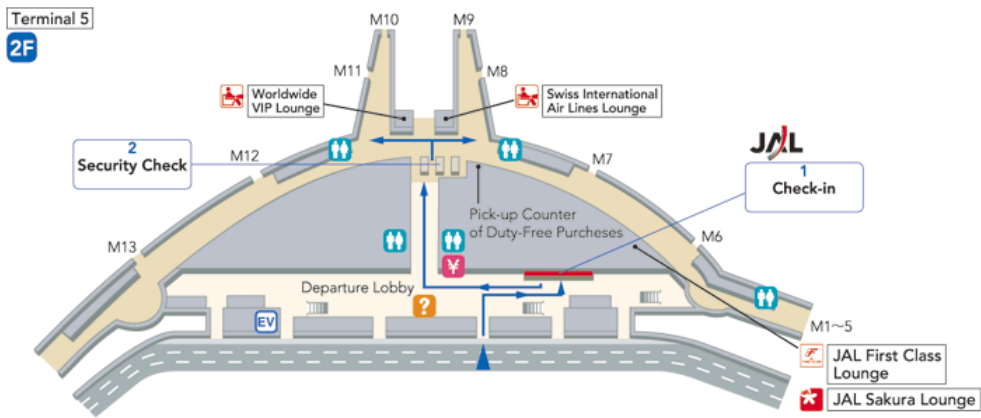
EasyCheck-in is available at this airport.

如果是UA国内段到达就在B/C，可以直接走过去。送人的也可以一起送到国际出发的 GATE。

如果到达是UAX在T2的E/F，到E3附近坐SHUTTLE过去。可能会查BOARDING PASS。如果这样，送人的要有UA同意就可以一起送到国际出发的GATE。如果是AA接AA，所有的国内到达和国际出发都在T3里面，完全可以直接走到新的GATE，送人的也可以一起送到国际出发的GATE。



如果是其他的航空公司，比如ASIANA, JAL等，则需要DOMESTIC到达以后，自己坐ATS去T5, CHECK IN取BOARDING PASS, 安检以后才能进入GATE区域。参考JAL的图：



至于行李，一般在最初出发机场就可以一托到底（参见TRAVEL版FAQ），所以在ORD无需担心。至于哪些公司在T5出发，可以查阅 <http://www.flychicago.com/ohare/aboutohare/airlinesOhare.shtm>

总之，ORD到达非常简单，国际转国内则简单而麻烦。说简单，因为没有什么TRICK，基本就是一条道走下去，不懂的也不大容易搞错。国际到达和转机的都是一条路出来，到这一步不存在错的可能。说麻烦，因为必须换TERMINAL，必须和ORD本地出发的人混在一起重新安检进去，就是再懂的人也没有什么捷径可以走。当然了，再简单，也是有可以出问题的地方，尤其是入境时间耽搁了或者天气导致航班异常的时候。大家可以参考一下前人分享的经验：

http://www.mitbbs.com/article_t/Reunion/31245525.html

http://www.mitbbs.com/article_t/Reunion/31272627.html

还有别人写的重点不在AIRPORT NAVIGATION的攻略 <http://www.travelsuperlink.com/ord>
<http://hi.baidu.com/lydia546/blog/item/4ddb983e2f7f91f8828b1334.html>

最后，ORD的官方网站：

<http://www.flychicago.com/OHare/OhareHomepage.shtm>

官方地图：

<http://www.flychicago.com/ohare/concessionsohare/TerminalMapsord.shtm>

页面索引：返回 1 [2] 3 4 5 6